



République du Congo



Avis d'Appel d'Offres (Sans pré-qualification)

N° de l'AOIO :

001-2022/MATIER/DGGT/CT-CEP *φ*
19 AVR 2022

Émis le :

.....

Maître d'Ouvrage :

Ministère de l'aménagement du territoire,
des infrastructures et de l'entretien routier.

Projet :

Projet de développement du corridor de
transport multimodal Pointe-Noire- Brazzaville-
Bangui-N'Djamena - phase 1.

Intitulé du Marché :

Aménagement et bitumage de la route Ouesso-
Pokola (47 km), avec la construction d'un pont de
616 m sur la Sangha.

Pays :

République du CONGO.

N° Prêt :

206/CG-21/01-INFRA du 10/12/2021.

Mode de passation des marchés :

Appel d'offres international ouvert.

Le Gouvernement de la République du Congo a reçu un financement de la Banque de Développement des Etats de l'Afrique Centrale (BDEAC), ci-après dénommée la Banque, pour financer le Projet de développement du corridor de transport multimodal Pointe-Noire-Brazzaville-Bangui-N'Djamena - phase 1 (CD13), et a l'intention d'utiliser une partie de ce prêt pour effectuer des paiements au titre du Marché d'**Aménagement et de bitumage de la route Ouesso-Pokola (47 km), avec la construction d'un pont de 616 ml sur la Sangha.**

Pour ce Marché, l'Emprunteur effectuera les paiements en recourant à la méthode de décaissement par Paiement Direct.

La Cellule d'exécution des projets en partenariat multilatéral sollicite des Offres fermées de la part de Soumissionnaires éligibles et répondant aux qualifications requises pour fournir, sans que cela ne soit limitatif :

- la vérification complète et la mise à jour du dossier technique joint au dossier d'appel d'offres ;
- le rétablissement et l'implantation de la route à partir des bornes topographiques existantes ;
- la réalisation des pistes, des voies d'accès et des plates-formes d'installation de chantier y compris les revêtements et leur entretien ;
- les travaux préparatoires (débroussaillage, préparation des emprises, clôture, signalisation, installations de chantier, implantations de repères kilométriques) ;
- la réalisation et l'entretien des aires d'installation ;
- la production des notes de calcul détaillées, des détails d'exécution et des plans conformes à l'exécution des routes et des ouvrages accessoires, des ouvrages d'assainissement hydraulique, des plans de récolement ;
- les travaux de raccordement aux différents réseaux, nécessaires au bon fonctionnement du chantier ;
- la réalisation des déviations obligatoires et de tous les travaux ou dispositions nécessaires au maintien de la circulation dans les zones affectées par les chantiers ;
- la fourniture et l'entretien de toute la signalisation provisoire pendant la durée des travaux ;
- les travaux topographiques nécessaires à l'exécution des travaux ;
- l'installation et le fonctionnement du laboratoire de chantier ;
- les travaux géotechniques nécessaires à l'exécution ;
- les terrassements et autres travaux nécessaires à l'aménagement d'une plateforme routière de 11,50 m de large dont de 7,5 m de chaussée et deux accotements de 2,00 m chacun de part et d'autre sur un itinéraire de 47 km ;
- la réalisation des couches de chaussée ;
- le revêtement de la chaussée en béton bitumineux et des accotements en enduit superficiel bicouche ;
- l'aménagement des fossés, caniveaux et autres ouvrages d'assainissement de la route ;
- la remise en état des gisements d'emprunt et bases secondaires suivant le PGES ;
- la remise en état des lieux après l'exécution des travaux. 

La procédure d'appel d'Offres sera conduite par mise en concurrence (internationale) en recourant à un Appel d'Offres International Ouvert (AOIO) et ouverte à tous les soumissionnaires éligibles telle que définis dans le Cadre de Passation des Marchés.

1. Les Soumissionnaires éligibles peuvent obtenir des informations auprès de la Cellule d'exécution des projets en partenariat multilatéral et prendre connaissance du Dossier d'Appel d'Offres pendant les heures de travail de 9 heures 00 à 14 heures 00 à l'adresse mentionnée ci-dessous Cellule d'Exécution des Projets en Partenariat Multilatéral-projets BAD, Croisement Boulevard Denis SASSOU N'GUESSO – 2, Route de la Base militaire, 5ème étage de l'Immeuble Cheick TAMBADOU (à côté de l'Aéroport Maya-Maya). - BP : 14 729 ; Tél. : (+242) 05 386 35 32 ; 06 956 86 64, E-mail : ceprbaddggt@gmail.com ; payima6@gmail.com ; batoung123@gmail.com
2. Le Dossier d'Appel d'Offres en Français peut être acheté par tout Soumissionnaire en formulant une demande écrite à l'adresse ci-dessous contre un paiement non remboursable de **deux cent cinquante mille (250 000) FCFA**. La méthode de paiement sera le chèque ou virement bancaire.
3. Les Offres doivent être remises à l'adresse ci-dessous au plus tard le **20 juin 2022 à 12heures 30 mn**. Les Offres électroniques ne seront pas autorisées. Les Offres hors délai seront rejetées. Les Offres seront ouvertes publiquement, le même jour à **13heures 30mn**, en présence des représentants désignés des Soumissionnaires et de toute personne qui choisit d'y assister à l'adresse ci-dessous.
4. Les soumissions doivent être accompagnées d'une Garantie de soumission, pour un montant d'**Un milliard (1 000 000 000) Francs CFA**.
5. L'adresse(s) auxquelles il est fait référence ci-dessus est :

Cellule d'Exécution des Projets en Partenariat Multilatéral-projets BAD, Croisement Boulevard Denis SASSOU N'GUESSO –
2, Route de la Base militaire,
5ème étage de l'Immeuble Cheick TAMBADOU (à côté de l'Aéroport Maya-Maya).
BP : 14 729 ; Tél. : (+242) 05 386 35 32 ; 06 956 86 64,
E-mail : ceprbaddggt@gmail.com; payima6@gmail.com; batoung123@gmail.com.

Le Coordonnateur



The stamp is circular with a blue border. The text inside the stamp reads: 'MINISTRE DE L'AMENAGEMENT, DE L'EQUIPEMENT, DU TERRITOIRE, DES GRANDS TRAVAUX' at the top, 'REPUBLIQUE DU CONGO' in the middle, and 'CELLULE D'EXECUTION DES PROJETS EN PARTENARIAT MULTILATERAL' at the bottom. The word 'COORDONNATEUR' is written across the center of the stamp. A handwritten signature in blue ink is written over the stamp.

BATOUNGUIDIO. -